

(*) "Contenu de note confrère italien The MediTelegraph publié dans le cadre de notre convention d'échange mutuel".

Par Francesco Ferrari, Geneva (*)

Cesare d'Amico, PDG de d'Amico Navigation Company

Il ne faut pas craindre Trump !

Des marchés stables, une croissance mondiale plus homogène que prévu, presque aucune commande exceptionnelle pour de nouveaux navires. Pour les transports maritimes non conteneurisés, tous les éléments semblent être en place pour un retour à une phase de croissance soutenue. "En fait, une période positive prend forme", a déclaré Cesare d'Amico, directeur général d'Amico Società di Navigazione, en marge de la première édition suisse de l'événement Mare Forum, "peut-être même trop positive. Personnellement, je n'aime pas les surtensions violentes, je préfère plutôt que les marchés augmentent plus harmonieusement", dit-il.



Chez Mare Forum, les politiques commerciales de Donald Trump, à propos desquelles aussi les acteurs du shipping sont divisés, ont été débattues. De quel côté êtes-vous ?

Cesare d'Amico : A mon avis, les marchés donnent la meilleure réponse: je ne pense pas qu'il y ait un risque de turbulences financières. Parfois, nous oublions que les manœuvres politiques de Trump en résulteront, comme toujours et à juste titre, comme des négociations. En outre, la terrible récession que certains ont prédite disant qu'elle frapperait le Royaume-Uni immédiatement après le Brexit ne s'est pas matérialisée, et je ne reçois pas de nouvelles de la disparition imminente de Londres. En revenant à Trump, je suis convaincu que sa présidence offrira des

opportunités réelles: je pense au grand plan d'infrastructure, mais aussi à sa politique énergétique. Les États-Unis sont prêts à devenir un grand exportateur de pétrole et de charbon. Ils ont un excellent rapport ton / mile.

Les marchés sur lesquels vous opérez connaissent un bon climat économique. Qu'est-ce qui a changé ?

Le fret en vrac sec, comme je l'ai dit, a commencé cette année presque très bien. La croissance mondiale commence à se manifester, les commandes de navire sont pratiquement à zéro, et même ceux qui voudraient acheter de nouveaux navires auront du mal à trouver un financement. Ce sont tous des facteurs qui favorisent le marché. Les perspectives sont également bonnes pour le vrac liquide: les nouveaux réseaux de raffineries ont renforcé la rentabilité des transports et de notre flotte en particulier.

De grands fonds retournent pour investir massivement dans les mines et les produits de base. Est-ce là un autre signe d'un renversement de tendance ?

Certes, les prix bas, parfois très bas, ont influencé cette tendance. Plusieurs entreprises commerciales se sont rendu compte qu'elles avaient trop "dépassé" et cherchent maintenant à délester,

l'érosion de leur actif leur oblige à vendre. C'est aussi la raison pour laquelle les fonds d'investissement dans private equity (les actifs et les titres non cotés) ont participé. Mais il y a plus que cela. La croissance économique, comme je l'ai dit d'avance, est également centrée dans cette partie du monde, l'Occident reprend son chemin, ce qui donne confiance aux investisseurs. La Russie est en croissance, le Brésil et l'Argentine également. Bref, il n'y a pas seulement la Chine. Ce qui, en effet, soutient les marchés du charbon grâce à la forte demande intérieure.

Au milieu d'une image optimiste, de nouvelles routes apparaissent-elles ?

Non, à l'exception de la bauxite: une fois que les exportations ont coulé de l'Afrique vers les États-Unis, maintenant la Chine est la destination préférée.

Votre groupe a créé un lien très fort avec l'industrie japonaise de la construction navale. Est-ce une question de fiabilité ?

Il est plutôt question du business des affaires solides, de la qualité et des relations solides. Travailler avec les Japonais peut ne pas sembler facile. Mais lorsque les relations s'établissent, il n'y a pas de meilleur partenaire. Je le répète toujours: l'armateur le plus riche, et même le plus riche du monde, ne pourra jamais

“ Je suis convaincu que la présidence de Trump offrira des opportunités réelles. ”

amener les Japonais à lui construire un navire, à moins d'avoir gagné leur confiance.

Parlant de relations, le groupe d'Amico continue d'investir dans le centre de formation de la Fondation Caboto, à Gaeta ?

Ce fut l'une des meilleures expériences de ma vie. Pour voir à quel point ces enfants sont passionnés, et pour nourrir cette passion et les aider à la transformer en un travail et y gagner leur vie, c'est une chose merveilleuse. Et leur qualité s'améliore: actuellement, la cohorte initiale des officiers qui émerge de notre école a commencé leur carrière de navigation.

Le Groupe D'Amico

Fondé en 1952, le Groupe d'Amico, initialement "D'Amico Società di Navigazione SpA", est leader mondial dans le domaine du transport maritime dans les secteurs des Cargaisons en vrac sec et liquide et offre des services de shipping liés aux métiers de base. Sa branche de gestion de navires aux tiers (third party shipmanagement) gère l'une des plus grandes flottes du monde entier dans les navires-citernes, les vrac et aussi les conteneurs. Avec des bureaux dans plus de 10 centres maritimes et financiers à

travers le monde, le groupe d'Amico compte plus de 350 salariés à terre et plus de 3000 marins à bord de ses navires.

Au Maroc, le groupe est présent depuis 2009 à travers sa filiale de Casablanca et son agence de Tanger.

La compagnie D'Amico Dry Maroc opère des lignes de feeding en grand cabotage et cabotage national entre le Maroc et les ports de la Méditerranée et ses trois navires porte-conteneurs Cielo Di Agadir, Cielo Di Casablanca et Cielo Di Rabat.

Visitez notre site

maroc-maritime.com

ACCUEIL ACTUALITÉ NATIONAL INTERNATIONAL ECONOMIE EMPLOI FORMATION RÉGLEMENTATION

News Ticker février 8, 2017 in International: Grimaldi, Nouveau service de liaison intermodale

A la une



Le Shipping et la COP22, Pour des navires sûrs, propres et rentables

by admin in International
Par Ismail BRAHI, Officier au long cours, Architecte Naval et Génie Maritime
Le développement économique et les considérations environnementales sont tout à fait

Recherche

Pour rechercher, saisir et valider

Publicité

Articles récents

-  **Le Shipping et la COP22, Pour des navires sûrs, propres et rentables**
1 Comment
-  **Passer de la route au cabotage maritime, La solution durable de Samskip**
0 Comments
-  **HMM + K2, Nouveau consortium de HMM en Asie**
0 Comments

La tribune des maritimes